

Q&A Grondeigenarenbijeenkomsten Lingefietspad

Hieronder vindt u een lijst met veelgestelde vragen en onze antwoorden erop.

Waar in de vraag 'u' staat, bedoelen we 'de gemeente'. Waar in de vraag 'ik' of 'mijn' staat, bedoelen we de belanghebbende die de vraag stelt.

Proces	
1.	U pakt dit project op in delen/fases. Dit is de definitiefase. Wat heeft u hiervoor gedaan? In de fase hiervoor hebben we het idee voor de fietsverbinding verder onderzocht en uitgewerkt. De projectleider heeft op basis hiervan een projectopdracht geschreven, zodat het project kon starten. Het college van burgemeester en wethouders heeft hiermee ingestemd.
2.	Hoe ziet de projectopdracht eruit? Een projectopdracht is een document waarin doel, belangrijkste voorwaarden en eindresultaat staan van de opdracht die we moeten uitvoeren. Volgens de projectopdracht is het eindresultaat voor de definitiefase een voorkeurstracé met bijbehorende kostenraming.
3.	Wanneer is de definitiefase klaar? We verwachten rond de zomervakantie 2025 de tracéstudie af te ronden en aan het college voor te leggen. De definitiefase is dan klaar.
4.	Wanneer start de aanleg van het fietspad? In augustus 2025 start de ontwerpfase. In die tijd werken we per wegvak(ken) het ontwerp en zo nodig het omgevingsplan uit. Medio 2026 starten we met voorbereiding en uitvoering.
5.	Hoe betreft u belanghebbenden bij dit project? We vragen grondeigenaren en andere belanghebbenden om met ons mee te denken. We hebben hiervoor een participatieplan geschreven. Hierin staat wanneer we hen betrekken en hoe. Voor dit project geldt dat we belanghebbenden informeren en dat zij ons adviseren.
6.	Welke rol heeft de provincie in dit project? De provincie denkt mee in de projectgroep over de totstandkoming van het voorkeurstracé en de meekoppelkansen water, natuur en recreatie. Om het project haalbaar te krijgen, is ook geld nodig van de provincie.
7.	Krijgen wij de presentatie, de tekeningen en een verslag van de avond? We delen op de projectwebsite een sfeerverslag, met de presentatie en tekeningen van de avond. We wijzen erop dat de tekeningen zijn gebruikt als praatschetsen voor de grondeigenarenbijeenkomst op 2 en 3 april. De tekeningen veranderen nog en geven geen rechten.
8.	Hoe wordt dit project gefinancierd? Als de definitiefase klaar is en het voorkeurstracé bekend is, hebben we inzicht in de kosten van het project. We bekijken dan hoe we deze financieren, en welke bijdragen nodig zijn van o.a. gemeente, provincie en waterschap.

9.	Wanneer en hoe betreft u belangenorganisaties bij het project? We organiseren voor de belangenorganisaties in mei 2025 een bijeenkomst. We bespreken dan met hen de tracévarianten voor het voorkeustracé en de meekoppelkansen.
10.	Wat doet u met de input van grondeigenaren tijdens de grondeigenarenbijeenkomst? We gebruiken hun inbreng om het tracé(varianten) te verbeteren. De reacties verwerken we in een sfeerverslag dat we plaatsen op de projectwebsite.
11.	Heeft u al gronden verworven en hoe verhoudt zich dat tot het feit dat dit pas de definitiefase is? Sommige gronden hebben we al zelf in bezit, zoals het bos tussen de Hollanderbroeksestraat en de Langstraat. Voor ontbrekende gronden hebben we gesprekken gehad met de betrokken grondeigenaren. Daarin hebben we opgehaald wat hun belangen zijn en of ze bereid zijn (een deel van) hun grond te verkopen. We hebben nog geen gronden aangekocht op basis van deze gesprekken.
12	Ik heb geen keukentafelgesprek gevoerd met de gemeente. Is dit nog mogelijk? We zetten de keukentafelgesprekken voort met grondeigenaren van wie we op basis van de eerste tracéverkenning gronden nodig hebben. Wilt u ook een keukentafelgesprek met ons voeren? Neem dan contact op met Bas Colen of Jacomijn Tensen.

Doel van het project	
1.	Wat wil de gemeente bereiken? - Een veilige, comfortabele en herkenbare fietsroute voor woon-werkverkeer en recreanten langs de Linge. - Een verbetering van het fietsnetwerk in Overbetuwe en de regio. - Oplossingen voor huidige verkeersknelpunten. - Meer ruimte voor water, natuur en recreatie.
2.	Hoe de gemeente dit bereiken? Veilige, comfortabele en herkenbare fietsroute door: - Vrijliggend tweerichtingenfietspad (bij voorkeur 4 meter). Past een vrijliggend fietspad niet? Dan is het alternatief een fietsstraat of vergelijkbare oplossing - Geen afsluiting bestaande wegen - Verbeteren van veiligheid op kruispunten en oversteekplaatsen Meekoppelkansen (water, natuur en recreatie): - Versterken waterberging: nevenstroom en natuurvriendelijke oever waar mogelijk - Kansen voor extensieve recreatie

Fietspad en veiligheid fietsers	
1.	Wordt het fietspad overal 4 meter breed? Uitgangspunt is een vrijliggend fietspad van 4 meter breed langs of nabij de Linge. Daar waar een vrijliggend fietspad niet past of kan, is het alternatief een fietsstraat met auto te gast of een vergelijkbare oplossing.
2.	Waarom is een fietspad langs de Linge nodig? De gemeente de ambitie om het fietsnetwerk in Overbetuwe te verbeteren en meer ruimte te geven aan de fietser en voetganger. De vragenlijst, de keukentafelgesprekken en de verkeersanalyse maken de noodzaak van een fietspad duidelijk.
3.	Waar zit ruimte voor inbreng voor mij als ik tijdens de grondeigenarenbijeenkomst maar 1 variant te zien krijg op mijn wegvak? We willen graag weten wat uw wensen, zorgen en ideeën zijn. Op basis hiervan gaan we kijken hoe we het tracé kunnen verbeteren. In sommige gevallen is er 1 variant die we met uw de inbreng kunnen optimaliseren. U kunt ook alternatieve tracés aandragen voor uw wegvak.
4.	Op basis van welke afwegingen bepaalt u het voorkeurstracé? En hoe informeert u de grondeigenaren daarover? Het voorkeurstracé bepalen we aan de hand van deze criteria: - Uitkomsten participatie: vragenlijst & keukentafelgesprekken - Verkeerskundige kwaliteit (veiligheid, comfort, herkenbaarheid) - Ruimtelijke inpasbaarheid - Kosten - Bestuurlijk politieke afweging Na besluitvorming van college en raad over het voorkeurstracé, ontvangt u hierover per mail of brief bericht. We maken dit ook bekend op de projectwebsite.
5.	Hoe wordt de veiligheid van fietsers en omwonenden geborgd? Het gaat erom dat fietsers veilig van A naar B kunnen komen en daarbij geen onaanvaardbare risico's op een ongeluk hebben. Daarom is het uitgangspunt voor de fietsverbinding dat we waar dat kan en past een 4 meter breed vrijliggend fietspad aanleggen. Waar dit niet past of kan, is het alternatief een fietsstraat of vergelijkbare oplossing. Daar waar het fietspad vrijliggend van de rijbaan komt te liggen, kijken we ook naar een veiligere weginrichting.
6.	Is het mogelijk om het fietspad vanaf de A325 door de nieuwe wijk Lingezicht naar de Rijksweg te laten lopen? Uitgangspunt is om de fietsverbinding zoveel mogelijk langs of nabij de Linge aan te leggen, ten noorden of ten zuiden ervan. Daarnaast zou het tweezijdige fietspad aansluiten op een éénzijdig fietspad bij de Rijksweg-Noord.

7.	Is het mogelijk om het stukje ‘fietsstraat’ helemaal vanaf de Kerkstraat naar de Rijksweg-Noord door te trekken? Automobilisten vanaf de Rijksweg-Noord krijgen dan direct te maken met een andere snelheid én realiseren zich dat ze te gast zijn in het Waterrijk in plaats van het gas in te trappen op de Weteringsewal, zéker met een losgekoppeld fietspad? Uitgangspunt, ook voor het specifieke wegvak Rijksweg-Noord – Kerkstraat, is dat we de veiligheid voor de fietser verbeteren. Mede ook omdat het fietspad aansluit op het bestaande fietspad aan de westkant van de Rijksweg-Noord. Waar mogelijk leggen we hiervoor een 4 meter breed vrijliggend fietspad aan. Waar dat niet kan en past, is het alternatief een fietsstraat. Op het gedeelte tussen de Rijksweg-Noord en de Kerkstraat kunnen we indien nodig eventueel een drempel plaatsen om de snelheid te remmen.
8.	Is het mogelijk om de verkeersaantallen op een wegvak terug te brengen door een weg af te sluiten (bijv. Muskushouwsestraat) of een éénrichtingsweg te maken (bijv. gedeelte Langstraat – Homoetsestraat)? Nergens willen we de auto weren om de verbindingen tussen de kernen te waarborgen. Werende maatregelen leiden tot meer verkeer op andere wegen. Daarmee verplaatsen we de verkeersintensiteit.
9.	Is de variant met het LARGAS-plein ter hoogte van de Grote Molenstraat niet tegenstrijdig: u wilt doorstroom bevorderen, terwijl er ook een oversteek in 2 delen voor fietsers komt? Doorgaand verkeer wordt wel afgeremd, maar we houden rekening met de veiligheid van iedere verkeersgebruiker. Voor fietsers komt er een getrapte, veilige oversteek, omdat fietsers in het midden kunnen wachten. Langzaam verkeer dat wil oversteken, kan wachten op het middendeel van het LARGAS-plein. Hierdoor hoeft de fietser maar 1 richting per keer in de gaten te houden bij oversteken.
10	Is het niet beter om op de Grote Molenstraat te kiezen voor een maximumsnelheid van 30 km? De kruising Grote Molenstraat ligt niet binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom geldt een snelheidsregime van 80 of in dit geval 60km/uur. Het verplaatsen van de komgrens is niet haalbaar vanwege de bebouwingsdichtheid.

Water	
1.	Wat zijn de voordelen van een natuurvriendelijke oever? Een natuurvriendelijke oever geeft meer ruimte voor waterberging en geeft ook planten en dieren ruimte en versterkt de biodiversiteit. We willen daarbij een klimaatbestendige en toekomstbestendige Linge ontwikkelen.
2.	Welke rol heeft het Waterschap in dit project? Het waterschap is eigenaar en beheerder van de Linge. Het waterschap denkt mee in de projectgroep over de totstandkoming van het voorkeurstracé en de meekoppelkansen voor water, natuur en recreatie. Om het project haalbaar te krijgen is ook geld nodig van het waterschap.

Natuur	
1.	Wat is de bijdrage aan de natuur van dit project? Door de gewenste waterberging te combineren met flauwe oevers en ondiepte, maken we paaiplaatsen voor vissen en bieden we ruimte aan vogels en planten. Daarnaast willen we kijken waar we bomen en klein bos kunnen aanplanten, om zo de biodiversiteit te helpen vergroten.
2.	Komen er extra bomen langs het nieuwe fietspad? In de ontwerpfase kijken we waar aanplant mogelijk is. Daarbij houden we rekening met het landschap. Op de oeverwal is de aanplant van bomen mogelijk. In het open komgebied planten we geen bomen aan om de openheid te behouden. Daarnaast willen we in het weidevogelgebied geen extra bomen om uitkijkposten voor roofvogels te creëren.
3.	Worden er bomen gekapt voor het nieuwe fietspad? In een enkel geval moeten bomen gekapt worden om een verkeersveilige situatie te creëren. Deze staan op tekening aangegeven.
4.	Houdt u rekening met het broedseizoen voor planning van werkzaamheden? We doen een Flora en Faunaonderzoek waarin we ook wijzen op het broedseizoen.

Recreatie	
1.	Waar ziet u kansen voor recreatie? Er zijn verschillende kansen voor recreatie, zoals wandel- en fietsroutes, belevingsplekken bij het water, steigers voor hengelsport en op het water kanoën en pedelsurfen. Aandachtspunt zijn de stuwen in de Linge.
2.	Hoe borgt u dat grondeigenaren geen overlast ondervinden van recreanten? Het ontwerp van het fietspad bespreken we met de betrokken grondeigenaren. We proberen zoveel mogelijk rekening te houden met hun belangen en eventuele overlast van het fietspad te voorkomen.
3.	Wordt het fietspad ook toegankelijk voor wandelaars? Het fietspad wordt ook voor wandelaars toegankelijk.
4.	Komen er nieuwe aanlegplaatsen voor kano's? We kijken in de ontwerpfase of hier behoefte aan is, en draagvlak.
5.	Komen er nieuwe vissteigers? In overleg met de hengelsportvereniging willen we in de ontwerpfase kijken of hier behoefte aan is, en draagvlak.
6.	Wordt er gedacht aan horeca of andere voorzieningen langs het tracé? Vooralsnog denken we niet aan meer horeca of andere voorzieningen. Als er initiatieven komen, maken we per initiatief een afweging of dit wenselijk en haalbaar is.